

SPORTOVNÍ ŘÁD ČESKÉ REPUBLIKY PRO LETECKÉ MODELÁŘE



SVAZ MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY Klub leteckých modelářů České republiky

2015

Základní dokument je v aktualizovaném znění platném pro rok 2015. Jediná oficiální verze Sportovního řádu 2015 je zveřejněna na webové stránce Svazu modelářů www.svazmodelaru.cz s následným odkazem na stránku odbornosti „letečtí modeláři“.

Dokument je připraven v programu PDF Creator v jediném souboru ve formátu *.pdf, který ztěžuje dodatečné nepovolené úpravy. V zápatí dole na stránce je vedle stránkování „ochranný“ nápis Sportovní řád ČR 2014. Pro čtení je nutná jakákoli verze programu Adobe Reader který lze kdekoliv zdarma získat.

Jediné povolené kopie pro použití při soutěžích jsou celé vytištěné stránky, které musí obsahovat tento „ochranný“ nápis a originální čísla stránek. Pro praktické použití je tak možné si vytisknout z celého souboru pouze potřebné stránky.

Připomínky, náměty a návrhy změn k celému Sportovnímu řádu laskavě adresujte na e-mail:

o.krucky@centrum.cz

Změny pro další rok předsednictvo schvaluje na svém říjnovém zasedání. Změny pravidel je možné podávat pouze s vědomím šéftrenérů jednotlivých sportovních komisí, nebo alespoň trenérů příslušné kategorie.

Všechny změny soustřeďuje pro schválení předsednictvem Ondřej Krucký - mail: o.krucky@centrum.cz

9.4.4. KATEGORIE RCH – MALÉ VĚTRONĚ ŘÍZENÉ RÁDIEM

9.4.4.1. Obecná ustanovení

Soutěž pro malé rádiem řízené větroně sestává z minimálně pěti startů při kterých musí být model vždy odstartován pomocí „gumicuku“.

Pořadatel musí zajistit dostatečný počet časoměřičů aby mohla probíhat dostatečná kontrola jednotlivých letů.

Každý soutěžící může mít jednoho pomocníka, který nesmí fyzicky zasahovat do řízení modelu.

Pořadatel je povinen zajistit úložný prostor, ve kterém jsou pod dozorem uschovány vysílače pracující na jiné frekvenci než 2,4 GHz nepoužívané pro let, nebo pro odpovídající přípravu, pokud se nedohodne se soutěžícími jinak.

Soutěžící, kteří neletí nebo nepomáhají jinému soutěžícímu, mohou být pořadatelem pověřeni funkcí časoměřiče, v tomto případě musí pořadatel zajistit min. jednoho oficiálního časoměřiče, který bude provádět namátkové kontroly naměřených výsledků.

Je nepřipustné, aby si soutěžící měřil sám sobě. Takový výsledek je neplatný.

9.4.4.2. Definice modelu

Modely jsou větroně, s těmito omezeními:

Rozpětí max.	1500 mm.
Maximální hmotnost modelu	500 gramů.
Poloměr špičky modelu musí být nejméně	5 mm ve všech směrech.

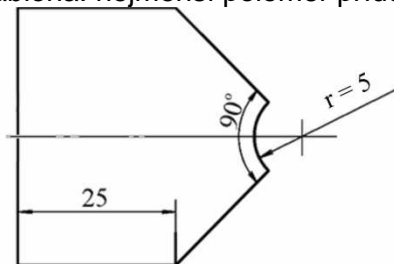
Model musí být řízen rádiem s použitím neomezeného počtu řízených ploch.

Každý soutěžící může kdykoliv měnit své **tři** modely za předpokladu, že vyhovují specifikaci.

Každý soutěžící provozující jinou soupravu než na 2,4 GHz musí nabídnout dva kmitočty, na kterých může provozovat své modely a pořadatel má právo určit kterýkoliv z těchto kmitočtů pro kterékoliv kolo nebo pro celou soutěž.

Zpětné předávání informací z modelu soutěžícímu není povolené. Je možné předávat pouze informace o síle radiového signálu a napětí baterie v modelu.

Šablona: nejmenší poloměr přídě trupu je 5 mm; výška písma licence min. 25 mm



9.4.4.3. Definice letiště

Letiště má být přiměřeně rovné a dostatečně velké, aby umožnilo lety několika modelů současně.

Hlavním zdrojem svislé složky pohybu vzduchu by neměl být svah. Přistávací plocha musí být pořadatelem vytyčena před zahájením soutěže a všechna přistání se musí uskutečnit na této ploše.

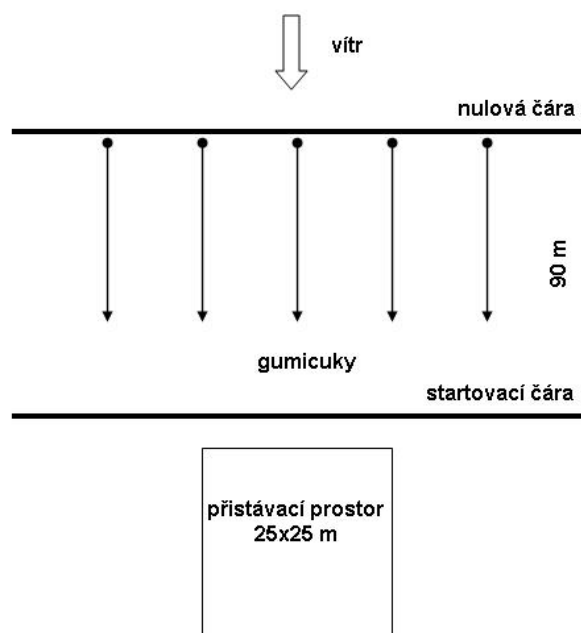
Každé přistání mimo tuto plochu znamená nulový výsledek pro daný let. Přistávací plochou je čtverec o délce strany 25 m.

9.4.4.4. Definice startovacího zařízení (gumicuku)

Gumicuk se skládá z max. 30 m **přiměřeně nepružného materiálu** o min. průměru 0,30 mm, který je pevně spojen s max. 8 m gumy (v nenataženém stavu). Pro zajištění sledování modelu při měření času musí být vlečná šňůra opatřena praporkem o ploše nejméně 2,5 dm² a nejkratší straně 5 cm připevněným přímo k hlavní šňůře. Praporek může být nahrazen padákem za předpokladu, že není upevněn k modelu a zůstává nerozvinutý až do odpoutání vlečné šňůry.

Pořadatel vymezení „startovací čáru“, za kterou nesmí být gumicuk při startu natažen (tato čára může být závětrnou čarou vymezeného přistávacího prostoru) a vymezuje se z důvodu bezpečnosti.

Zároveň vytyčí „nulovou čáru“. Tato čára je umístěna před startovací čarou (proti větru). Gumicuky musí být pevně zakotveny v zemi mezi těmito čarami. Doporučená vzdálenost mezi startovací a nulovou čarou je 90 m.



9.4.4.5. Platný let

Čas letu se měří od okamžiku, kdy se model odpojí od vlekačícího zařízení (gumicuku) do okamžiku, kdy se model dotkne země či objektu spojeného se zemí, nebo do skončení vymezeného pracovního času. Maximální čas letu je 300 s. Za přelétání maximální doby letu se žádné body neodečítají.

Každé vypuštění modelu z ruky v pracovním čase po kterém se model odpojí od vlečného zařízení se počítá za platný let. Soutěžící může uskutečnit v pracovní době maximálně dva pokusy, přičemž se započítává výsledek posledního letu.

Čas letu je platný když:

- vypuštění modelu se uskuteční mezi startovací a nulovou čarou
- vypuštění i přistání modelu se uskuteční v průběhu vymezeného pracovního času pro jednotlivá kola

Po skončení pracovního času musí soutěžící a časoměřič zapsat a podepsat výsledek letu. Pokud bylo provedeno kontrolní měření oficiálním časoměřičem, zapíše se tento výsledek také na záznamový arch soutěžícího s podpisem oficiálního časoměřiče. Pokud bude rozdíl větší než 2 s platí údaj oficiálního časoměřiče.

Nahlášení výsledku startérovi musí proběhnout neprodleně po ukončení letu.

Výsledek daného letu je 0 bodů pokud:

- model přistane (dojde k zastavení modelu) po skončení pracovního času (oznámení zvukového signálu).
- model se při přistání dotkne kteréhokoliv soutěžícího, nebo jeho pomocníka

Nárok na let v novém pracovním čase je povolen pouze:

- při srážce modelu s jiným modelem v průběhu letu.
- v případě, kdy let nebyl hodnocen vinou pořadatelem stanoveného časoměřiče

V takovém případě pořadatel zařadí nový pokus soutěžícího do nejbližší další soutěžní skupiny. Pokud již nelze soutěžícího zařadit do další skupiny stejného kola, poletí soutěžící opravu mimo vylosované pořadí v dalším kole a poletí tak v jednom kole dva lety.

9.4.4.6. Definice přistání

Model musí přistát do přistávací plochy vymezené pořadatelem.

Přistane-li model na hranici této plochy, špička modelu (po zastavení) musí být uvnitř přistávací plochy.

Není povoleno model při přistání chytit do ruky.

9.4.4.7. Definice kola

- a) Lety musí být rozděleny na kola, která se dále dělí na skupiny s ohledem na možnosti pořadatele a používané rádiové frekvence modelů soutěžících. Ve skupině musí být nejméně 3 soutěžící.
- b) Složení skupin by mělo minimalizovat situace, kdy dva soutěžící letí vícekrát proti sobě. Proto musí být po každém kole složení skupin přelosováno. Pokud budou skupiny s volnými místy, doporučují se dát na konec kola, aby zde bylo místo na případné náhradní lety.
- c) Pracovní čas pro každou skupinu je 10 minut.
- d) Začátek a konec pracovního času je vyhlášen startérem a oznámen zvukovým signalizačním zařízením.
- e) Soutěžící má možnost zvolit si okamžik startu ve stanoveném pracovním čase. Pokud odstartuje před vyhlášením pracovního času, jeho let je neplatný a musí okamžitě přistát. Může ale znovu odstartovat v rámci přiděleného pracovního času.
- f) Pořadatel může předčasně ukončit pracovní čas skupiny, pokud již všichni soutěžící dané skupiny provedli své soutěžní lety a odevzdali výsledky.

9.4.4.8. Celkový výsledek

Za každou odlétanou sekundu je započten 1 bod tj. 1 min 3 s = 63 bodů.

V každém soutěžním kole se výsledky jednotlivých skupin přepočítávají na vítěze skupiny, který obdrží 1000 bodů dle vzorce:

přepočtené body pro soutěžícího = 1000 x (krát) výsledek soutěžícího : (děleno) výsledek vítěze dané skupiny.

Pokud se odlétá více než pět kol, škrta se nejhorší výsledek, pokud se odlétá více než 9 kol, škrta se dva nejhorší výsledky.

Aby bylo možno provádět objektivní hodnocení více soutěží v žebříčku KLeM ČR, přepočítává se celkový výsledek na 1000 bodů vítěze podle vzorce:

přepočtené body pro soutěžícího = 1000 x (krát) výsledek soutěžícího : (děleno) výsledek vítěze soutěže

Pokud po dolétání všech soutěžních kol dojde k rovnosti bodů na 1. až 3. místě, následuje rozlétávání soutěžících se shodným počtem bodů.

Všichni startují společně v jedné skupině, je stanoven společný pracovní čas 10 min a není omezené maximum pro čas letu. Je povolena jedna oprava. Počítá se čas posledního letu v daném rozlétávacím kole. Pokud soutěžící přistane po pracovním čase má 0 bodů.

Rozlétávání je určeno pouze pro stanovení pořadí a počet dosažených bodů se již nemění.