

Krušnohorský pohár RC maket letadel 2021



Jaroslav Bělohoubek,
CZE-02-05, MK 02 Ostrov

Předposlední srpnový víkend jsme již po šesté uspořádali maketářskou soutěž Krušnohorský pohár. Opět v kategoriích polomaket F4H a maket F4C.

Soutěž byla rozložena do obou víkendových dnů, aby si všichni účastníci mohli v klidu zalétat a večer posedět u piva a jiných pochutin ze svých karavanů. Předpověď počasí na sobotu 21. srpna byla ideální, ale na neděli slibovala přeháňky, a tak se i stalo...

Přijel kompletní soutěžní tým Davida Kopalů z LMK Černo-



Detail polomakety Ju 87B Stuka Petra Schwertliga

Nová Hansa-Brandenburg C1 Milana Nováka



horskou v počtu pěti pilotů. Ani členové našeho pořádajícího klubu MK 02 Ostrov se letos nenechali zahanbit a rozšířili startovní listinu o čtyři soutěžící. Dále si přijeli poměřit síly dva piloti z Rakovníka a Pavlíkova. Praha byla také zastoupena dvěma soutěžícími, nechyběl ani pořadatel letošního mistrovství České republiky Petr Schwertlig z Ústí nad Labem, který se v pátek večer rozhodl, že bude soutěžit v obou kategoriích. Jih republiky letos zastupoval pouze František Frána z Českých Budějovic. Celkem tedy byly přihlášeny čtyři makety kategorie F4C a čtrnáct polomaket F4H. Většina soutěžících přijela se svými rodinnými příslušníky v karavanech již v pátek odpoledne.

Opět jsem řešil problém, kde sehnat rozhodčí, protože kolega Radek Havlíček nás bohužel navždy opustil v listopadu minulého roku a Venca Hranáč mladší se rozhodl po letech soutěžit. Proto jsem byl nucen pozvat si pomocníky ze vzdálenějších klubů. Nejdál to měl Miroslav Dvořáček z Třebíče, o 100 km blíž to měla rozhodčí Eva Kadlečíková z LMK Černo-horskou. Dalším velmi užitečným členem týmu rozhodčích byl Václav Šťastný z kladenského klubu a posledním pozvaným porotcem byl Aleš Koutecký z Rakovníka.

I když jsem měl ambice zahájit soutěž v sobotu v 9.00 hod., překazila nám to ranní mlha, která se rozprostírala nad letištěm a v jeho bezprostředním okolí. Proto byla soutěž zahájena o hodinu později. Po rozlosování startovního pole se začalo létat. Jedničku si vylosoval David Kopal s Grummanem F3F-2. Při přistání došlo k poškození podvozku této makety, nicméně během dne ji naštěstí David opět zprovoznil a dolétal soutěž s famózním výsledkem. Dalším drobným karambolem bylo „drbnutí“ vrtule mého letitého Pittse S1-IIB do trávy při startu, takže přibyla další nula v bodovacích tabulkách. A poslední nulu za přistání si odnesl Petr Šmerda, který v prvním kole poškodil vrtuli svého DHC-2 Beaveru a do dalšího letového kola už nenastoupil.

Po obědě bylo dokončeno i statické hodnocení a dolétáno první kolo. Následovala druhá kola obou kategorií. Protože byla obava z nedělního počasí, rozhodli jsme, že v sobotu ještě odlétáme třetí kolo maket F4C. V neděli

Další informace a fotografie ze soutěže:
<https://mk02ostrov.wbs.cz/F4CH-2021.html>



Záznam průběhu soutěže webkamerou:
<https://www.lmkhory.cz/webcam/hory2/#/2021/08/21/0846>



David Kopal při přípravě své makety Grumman F3F

ráno se to ukázalo jako dobré rozhodnutí, protože po vydatné ranní přehánce v sedm hodin přšlo až do deseti. Když se začalo létat, bylo jasné, že další přerušování bude následovat zhruba za hodinu. Díky ostrovským pilotům a několika dalším soutěžícím, kteří se rozhodli v tomto mokřem prostředí nelétat, jsme dokončili i třetí kolo polomaket F4H chvíli po jednácté hodině.

Po další přepřece jsme těsně po poledni vyhlásili výsledky a ukončili soutěž, rozdali ceny, diplomy a drobné dárky od sponzorů a s prvními kapkami jsme se běželi schovat do klubovny leteckého klubu Hory, kde se podával skromný oběd v podobě gulášové polévky.

Z nových modelů v letošním ročníku stojí za zmínku neobvyklá Cessna 337G Super Skymaster z rozpětím 3,2 m, kterou předsta-

vil na její první soutěži Jiří Brand z klubu RC Modely. Dalším novým a neokoukaným strojem byl PB-6 Racec s rozpětím 3,1 m Radima Hoblíka z Pavlíkova. Mě osobně potěšila novinka – 2,5 m Brandenburg C1 Milana Nováka z LKM Rakovník. Další třímetrovou ozdobou na našem letišti byla Stuka Ju 87B Petra Schwertlinga a Piper J-3C Clipped Wing Cub

A jak to vlastně dopadlo? V královské kategorii maket F4C si zlatý pohár odvezl nečekaně Jan Doubrava z LMK Pavlíkov s maketou T-28 Nomad, stříbrný byl David Kopal s maketou Grumman F3F-2 a třetí místo náleželo Mirovi Faltovi s dvouplánem Hawker Tomtit.

Originální trofeje – makety tříválcových motorů Anzani 35 HP

vodou, klubovnu s kuchyňkou a dvanáct postelí pro soutěžící ze vzdálenějších koutů naší republiky. Poděkování si zaslouží také členové jury z Kladna, Rakovníka, MK Karlsbad a domácího ostrovského klubu.

Děkujeme také firmě Pecka Modelář, která na mé přání připravila ceny tak, aby si každý soutěžící odnesl malý balíček s modelářskými drobnostmi. Nejhodnotnější ceny věnovala firma AXI Model Motors. Velmi mě potěšil příspěvek od firmy Fiala Propellers, která opět připravila poukazy na odběr vrtulí. Dalším velmi důležitým příspěvatelem je město Ostrov a firmy Auto-pneu servis H&N a Velkorybnický pivovar Hastrman, jehož lahvové pivo pro letošní ročník opět posloužilo jako odměna pro naše rozhodčí.

Krušnohorský pohár budeme pořádat i příští rok. Termín soutěže bude jasný až na podzim po sestavení kalendáře soutěží SMČR. Jste všichni srdečně zváni.



Nový Zlín Z-526 A Františka Frány

Nejúspěšnější v kategorii F4C



Honzy Neubauera. Divácky atraktivní Grumman F3F-2 Davida Kopa u nás létal také poprvé. Osobně jsem nevěřil, že 2,2 m P-51 D Mustang Vency Hranáče mladšího poleťte, protože několik dní před soutěží měl potíže s motorem a podvozkem, ale podařilo se... Zaujalo mě také OV-10 Bronco s rozpětím 2,4 m Petra Schwertlinga, a to svým klidným a realistickým letem. Poslední novinkou byla elektromaketa Zlín Z-526 A Františka Frány.

Y-Type – navržené Milanem Šulcem z dílny firmy SSV2000 si odvezli v kategorii polomaket F4H první Jiří Brand z klubu RC Modely s Cessnou 337G Super Skymaster, těsně za ním o 40 bodů druhý František Frána se Zlínem Z-526 A a bronzový Ivan Komanec z klubu RC Modely se svým Glastarem.

Velké díky patří především zdejšímu Leteckému spolku Hory, který nám poskytl kompletní zázemí, tedy hangár pro modely, sprchu s teplou

Nejúspěšnější v kategorii F4H

